



Λαμία, 05/03/2026

Αρ. πρωτ. : 1364

Προς:

Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

κ. Χ. Δήμα

Κοινοποίηση:

1. Βουλευτές Π.Ε. Φθιώτιδας
2. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων
3. Επιμελητήρια της χώρας

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Με αφορμή τη συζήτηση που έχει ανοίξει γύρω από το υπό διαβούλευση νομοθετικό πλαίσιο σχετικά με τη χορήγηση της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (Κ.Ε.Κ.), επιθυμούμε να καταθέσουμε μια συνολική θεσμική σκέψη που αφορά τόσο τη λειτουργία της αγοράς όσο και τον ουσιαστικό στόχο της περιβαλλοντικής προστασίας.

Η ανάγκη για αξιόπιστο και ουσιαστικό έλεγχο των εκπομπών ρύπων των οχημάτων είναι δεδομένη και απολύτως απαραίτητη. Ιδιαίτερα σε μια χώρα με έναν από τους πιο γερασμένους στόλους οχημάτων στην Ευρώπη, η ποιότητα και η συχνότητα των ελέγχων αποτελούν κρίσιμο παράγοντα για την προστασία του περιβάλλοντος αλλά και της δημόσιας υγείας.

Στο πλαίσιο αυτό, είναι σαφές ότι το σύστημα τεχνικού ελέγχου οχημάτων στη χώρα μας χρειάζεται συνολική αναβάθμιση. Η λειτουργία των ΚΤΕΟ οφείλει να ενισχυθεί και να εκσυγχρονιστεί περαιτέρω, τόσο σε επίπεδο τεχνολογικών υποδομών όσο και σε επίπεδο διαδικασιών και ελέγχων. Ωστόσο, η αναβάθμιση αυτή δεν μπορεί και δεν πρέπει να στηρίζεται στον αποκλεισμό άλλων επαγγελματικών δραστηριοτήτων που μέχρι σήμερα συμβάλλουν ουσιαστικά στη διαδικασία συμμόρφωσης των οχημάτων.

Τα αδειοδοτημένα συνεργεία δεν αποτελούν ανταγωνιστές των ΚΤΕΟ. Αντιθέτως, αποτελούν κρίσιμο κρίκο στην αλυσίδα τεχνικού ελέγχου, συντήρησης και αποκατάστασης των οχημάτων. Είναι οι επαγγελματίες που καθημερινά εντοπίζουν, ρυθμίζουν και αποκαθιστούν τις τεχνικές δυσλειτουργίες που επηρεάζουν τις εκπομπές ρύπων και τη σωστή λειτουργία των οχημάτων.

Παράλληλα, δεν θα πρέπει να παραβλεφθεί ότι πρόκειται για μια δραστηριότητα που αφορά χιλιάδες μικρομεσαίες επιχειρήσεις του κλάδου της επισκευής και συντήρησης οχημάτων σε όλη τη χώρα.



Ο αδικαιολόγητος αποκλεισμός τους από μια θεσμοθετημένη επαγγελματική δραστηριότητα δημιουργεί συνθήκες άνισου ανταγωνισμού και εντείνει την ανασφάλεια σε έναν ήδη πιεσμένο κλάδο της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας.

Επιπλέον, η αποκλειστική έκδοση της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων από τα ΚΤΕΟ δημιουργεί στην πράξη μια πρόσθετη και συχνά επαναλαμβανόμενη διαδικασία για τον πολίτη. Σε πολλές περιπτώσεις, ένα όχημα θα πρέπει πρώτα να ελεγχθεί σε ΚΤΕΟ, στη συνέχεια να μεταβεί σε συνεργείο για ρύθμιση ή επισκευή και κατόπιν να επιστρέψει εκ νέου για επανέλεγχο. Η διαδικασία αυτή αυξάνει το κόστος, τον χρόνο εξυπηρέτησης και τη γραφειοκρατία χωρίς να βελτιώνει ουσιαστικά την ποιότητα του ελέγχου.

Η πραγματική πρόκληση δεν είναι ποιος θα εκδίδει την κάρτα καυσαερίων, αλλά πώς θα διασφαλιστεί ότι οι μετρήσεις θα είναι πραγματικές, αξιόπιστες και πλήρως ελέγξιμες.

Για τον λόγο αυτό, θα μπορούσε να εξεταστεί η δημιουργία ενός αυστηρότερου και πλήρως ψηφιακού πλαισίου ελέγχου, στο οποίο θα συμμετέχουν όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς. Ένα ενιαίο ψηφιακό σύστημα καταγραφής των μετρήσεων καυσαερίων θα μπορούσε να επιτρέψει τη διασταύρωση και επιβεβαίωση των δεδομένων.

Για παράδειγμα, όταν ένα όχημα διαθέτει Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων που έχει εκδοθεί από ΚΤΕΟ, ένα αδειοδοτημένο συνεργείο θα μπορεί να επιβεβαιώνει ψηφιακά τα καταγεγραμμένα στοιχεία των μετρήσεων. Αντίστοιχα, όταν η μέτρηση έχει πραγματοποιηθεί από συνεργείο, τα στοιχεία θα μπορούν να διασταυρώνονται κατά τον τεχνικό έλεγχο σε ΚΤΕΟ.

Ένα τέτοιο σύστημα δημιουργεί ένα επιπλέον επίπεδο διαφάνειας και αξιοπιστίας, καθώς οι μετρήσεις δεν λειτουργούν απομονωμένα, αλλά εντάσσονται σε ένα κοινό πλαίσιο ελέγχου και διασταύρωσης δεδομένων.

Στο τέλος της ημέρας, το ζήτημα δεν είναι ποιος πραγματοποιεί τη μέτρηση των καυσαερίων, αλλά αν η μέτρηση είναι πραγματική, αξιόπιστη και ελέγξιμη.

Η πολιτεία οφείλει να διαμορφώσει ένα σύστημα που θα εγγυάται ακριβώς αυτό: διαφάνεια, ψηφιακή καταγραφή, δυνατότητα διασταύρωσης των δεδομένων και ουσιαστικό έλεγχο.

Η αναβάθμιση του συστήματος ελέγχου καυσαερίων είναι απαραίτητη. Όμως αυτή η αναβάθμιση πρέπει να βασιστεί στη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων και όχι στον αποκλεισμό ενός ολόκληρου κλάδου επαγγελματιών που συμβάλλουν καθημερινά στη σωστή λειτουργία των οχημάτων.



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Με ιδιαίτερη εκτίμηση,

Χρυσόστομος Καρέλλης

Πρόεδρος Επιμελητηρίου Φθιώτιδας



Γεώργιος Ρήγας

Πρόεδρος Συλλόγου Ιδιοκτητών Συνεργείων Αυτοκινήτων

Λαμίας & Περιφέρειας

