



ΓΡΑΦΕΙΑ: ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ 69-ΤΗΛ. 2310 522986, FAX: 2310
553609

Τ.Κ. 546 27 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 10.4.2025

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ 8201

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ

Η ομοσπονδία μας τις τελευταίες ημέρες έχει ενημερωθεί από τα μέλη της αλλά και τα από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης ότι προτίθεστε να ενεργοποιήσετε ψηφιακό εργαλείο με το οποίο θα καταγράφονται στα συνεργεία επισκευής αυτοκινήτων, τα οχήματα τα οποία θα εισέρχονται προς επισκευή και θα εξέρχονται μετά το πέρας των εργασιών, έτσι ώστε να καταγράφεται σε πραγματικό χρόνο το πελατολόγιο των συνεργείων.

Όμως η θέσπιση ενός τέτοιου μέτρου που αφορά έναν πολύ μεγάλο επαγγελματικό κλάδο, χωρίς αυτός ο κλάδος να έχει ενημερωθεί αρμοδίως, θεωρούμε ότι είναι λάθος.

Τα ερωτήματα που προκύπτουν με την εφαρμογή αυτού του ψηφιακού εργαλείου σίγουρα είναι πολλά για να περιγραφούν σε μια επιστολή και η ανησυχία των επισκευαστών είναι έκδηλη.

Ενδεικτικά παραθέτουμε μερικά ερωτήματα παρακάτω:

- Α) Ποια θα είναι η διαδικασία καταγραφής του εισερχόμενου και εξερχόμενου οχήματος;
- Β) Θα υπάρξει κάποιου είδους εκπαίδευσης των συναδέλφων για τη χρήση αυτού του ψηφιακού εργαλείου;
- Γ) Πόσο επιπλέον διοικητική εργασία θα προσθέσει στον επαγγελματία επισκευαστή;
- Δ) Θα υπάρχει κάποιο χρονικό περιθώριο προσαρμογής;

Μην ξεχνάτε ότι η επισκευή των αυτοκινήτων είναι από τη φύση της μια πολύ βαριά σωματική εργασία. Επίσης η τεχνολογία που φέρουν τα σύγχρονα αυτοκίνητα έχει καταστήσει την επισκευή τους πολύ δύσκολη τεχνικά, πολύ χρονοβόρα και απαιτεί την απόλυτη προσήλωση του τεχνικού στην επισκευαστική διαδικασία.

Τα περισσότερα συνεργεία επισκευής αυτοκινήτων λειτουργούν για τουλάχιστον 12 ώρες την ημέρα. Επιπλέον οι περισσότερες επιχειρήσεις επισκευής αυτοκινήτων είναι ατομικές ή έχουν μικρό αριθμό εργαζομένων και ο ιδιοκτήτης του συνεργείου συνήθως είναι και ο υπεύθυνος τεχνικός. Ο ιδιοκτήτης μιας τέτοιας επιχείρησης είναι επιφορτισμένος, με την εύρεση τεχνικών βλαβών, με την επισκευή των αυτοκινήτων, με την έκδοση τιμολογίων και αποδείξεων, με την παραγγελία των ανταλλακτικών, με την απάντηση των τηλεφωνημάτων των πελατών και πολλών άλλων παράπλευρων εργασιών. Ως εκ τούτο κάθε επιπρόσθετη

διοικητική εργασία, θα δυσκολέψει κατά πολύ τους τεχνικούς, προσθέτοντας τους επιπλέον άγχος και κούραση.

Εκτός των προαναφερόμενων προβλημάτων, ένα συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων πρέπει να αντεπεξέλθει και στον καθημερινό αθέμιτο ανταγωνισμό, που αντιμετωπίζει από τα παράνομα συνεργεία επισκευής αυτοκινήτων που δρουν σε όλη την Ελληνική επικράτεια και το Ελληνικό κράτος δεν μπορεί να πατάξει. Συνεργεία τα οποία λειτουργούν μέσα σε αυλές, σε αποθήκες και λοιπούς χώρους, χωρίς άδειας λειτουργίας, χωρίς έναρξη στην εφορία, χωρίς ασφαλιστικές εισφορές, χωρίς καταβολή ΦΠΑ, με αμοιβές πολύ χαμηλότερες από τα επίσημα συνεργεία.

Πως να ανταγωνιστούμε κάποιον που δεν έχει καμιά υποχρέωση προς το κράτος; Πως να κρατήσουμε ανοικτές τις επιχειρήσεις μας;

Αντιλαμβανόμαστε ότι όλες οι κινήσεις του υπουργείου σας έχει σαν πρόθεση την πάταξη της φοροδιαφυγής. Ωστόσο θα πρέπει να λάβετε υπ' όψιν σας και τα προβλήματα που δημιουργούνται στον επισκευαστικό κλάδο του αυτοκινήτου.

Η ΟΒΕΑΜΜΕ ζητεί από την ηγεσία του Υπουργείου Οικονομικών την άμεση έναρξη συνομιλιών μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων, ώστε μέσα από τη διαλογική διαδικασία να οδηγηθούμε σε λύσεις κοινής αποδοχής. Ως εκ τούτου ζητούμε την αναστολή εφαρμογής του ψηφιακού εργαλείου εισερχομένων – εξερχομένων αυτοκινήτων.

**ΜΕ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΟ ΔΣ ΤΗΣ
ΟΒΕΑΜΜΕ**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Α. ΧΑΤΖΗΦΩΤΙΟΥ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

A. Αλεξιάδης

